

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

МУП «Диксонбыт»

И.С. Шолдаев

«26» ноября 2021 г.



АКТ № 2

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

ГП Диксон

«26» ноября 2021 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Начальник участка МУП «Диксонбыт» Старченко Д.А.

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Механик МУП «Диксонбыт» - Змеев И.С.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – МУП «Диксонбыт».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 48 см, глубина погружения 48 см, высота снежного покрова 10-25 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком «минус», начиная с -20°C и ниже
 $k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \qquad P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \qquad P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -20°C .

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 5,76 тонны;
- для гусеничного транспорта – 7,14 тонны.

При движении транспортных средств по ледовой переправе:

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается строго по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

4. Комиссия решила:

4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 4,62 тонн.

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 5,73 тонн.

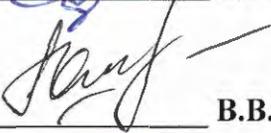
4.3 МУП «Диксонбыт» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку

Председатель:

Члены комиссии:



Д.А. Старченко



В.В. Каланчин



И.С. Змеев

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – МУП «Диксонбыт»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация ГП Диксон